



ROIL PETROLI

Nautilus Marine Outboard 4 Stroke SAE 10W/30

Olio totalmente sintetico per motori fuoribordo moderni, ad altissime prestazioni, catalitici ed iniezione diretta.

APPLICAZIONI

- Notevole resistenza alle alte temperature
- Elevato potere detergente/disperdente ed antiossidante, anche in condizioni saline estreme.
- Ottima pulizia del motore e facili avviamenti a freddo
- Atto alla lubrificazione di motori operanti in condizioni di esercizio estreme e competizione
- Eccellente protezione contro usura, corrosione e ossidazione salina dei vari organi motore

LIVELLI DI QUALITÀ

IL NAUTILUS MARINE OUTBOARD 10W-30 presenta i seguenti livelli di qualità internazionali e le seguenti approvazioni di costruttori:

- **API: SL/CF**
- **NMMA: FC-W / FC-W CATALYST**
- **Indicato per l'uso nei motori: HONDA, MERCURY, EVINRUDE, JOHNSON, SUZUKI, YAMAHA, TOHATSU.**

PREROGATIVE

Olio multigrado pluristagionale per motori fuoribordo ad aspirazione naturale o sovralimentata al massimo livello di prestazioni erogabili, adatto a qualsiasi condizione climatica, consente grazie ai suoi particolari additivi con proprietà detergenti-disperdenti, antiossidanti, anticorrosivi ed antiusura, immediate partenze a freddo mantenendo invariata la sua caratteristica di viscosità / temperatura, mantenendo elastiche e pulite le tenute dei guida-valvole e le fasce elastiche assicurando anche una superiore protezione durante i lunghi periodi di rimessaggio.

COMPOSIZIONE

Formulato con basi non convenzionali, basi sintetiche ed un pacchetto di additivi "MARINA" ad alte prestazioni di non derivazione auto. Elevato controllo delle usure anche in presenza di forte diluizione dell'olio con la benzina e massima protezione alla ruggine ed all'ossidazione causate dall'accumulo di acqua e di lunghe soste in mare.

INTERVALLO CAMBIO OLIO

Idoneo nell'utilizzo nei motori a lunghe percorrenze orarie (cambio olio prolungato) si raccomanda comunque, di rispettare l'intervallo di cambio olio suggerito dal costruttore dei motori, che non dovrebbe mai superare le 100/h.

CARATTERISTICHE TIPICHE

| | |
|---|--------|
| Gradazione SAE | 10W-30 |
| Densità a 15 °C, kg/dm ³ ASTM D1298 | 0,878 |
| Punto di infiammabilità, °C ASTM D92 | 223 |
| Punto di scorrimento, °C ASTM D97 | -32 |
| Viscosità cinematica, cSt a 40 °C | 70.0 |
| cSt a 100 °C ASTM D445 | 10.90 |
| Indice di viscosità ASTM D2270 | 145 |
| TBN, mgKOH/g ASTM D2896 | 11,5 |
| Ceneri solfatate, %peso ASTM D874 | 1,15 |